

# Gonon impérial en Corse

**IRC** Quatre mois après son succès en groupe N à Monte-Carlo, Florian Gonon a récidivé au Tour de Corse. Sur l'île de Beauté, le Valaisan a pris d'emblée les choses en main et, au final, n'a été devancé que par la meute des S2000 (11e). Malgré la faiblesse du plateau de l'IRC Cup, l'ancien champion suisse a pris le meilleur (49<sup>th</sup>) sur une référence, le Japonais Toshi Arai qui étrennait la nouvelle Subaru Impreza R4.

«C'était encore mieux qu'au Monte, a reconnu Gonon. En janvier, j'avais pu profiter de conditions météo qui m'étaient favorables. Ici, j'ai été rapide de bout en bout et je n'ai commis qu'une seule erreur, un freinage un peu tardif qui m'a fait effectuer un demi-tête-à-queue. Le parcours, très technique et entrecoupé de passages rapides, m'a rappelé les rallyes suisses...»

Pour Gonon, les prochaines étapes de l'IRC ont pour noms Ypres (25 juin) et San Remo (24 septembre). Mais on le retrouvera bien sûr au Chablais ce week-end où son expérience et sa pointe de vitesse lui permettront de viser

le podium, voire mieux. Autre Suisse engagé, Alexandre Maus a pris le 27<sup>e</sup> rang (4<sup>e</sup> en groupe N).

## **BLASER MALCHANCEUX**

Engagé dans le rallye national (comptant pour le championnat de France et dont le parcours était le même que celui de l'IRC mais avec un seul passage dans les ES courues deux fois), Alain Blaser était bien parti puisqu'il menait le groupe N. Mais, dans la 4<sup>e</sup> des 8 spéciales, au soir de la 2<sup>e</sup> étape, la rupture du pont

avant de sa Mitsubishi Evo 9 l'a contraint à l'abandon. Blaser espère prendre sa revanche sur le sort lors du Rallye d'Alsace et également dans l'épreuve nationale en parallèle du WRC.

**HISTOIRE BELGE** A relever que si Thierry Neuville l'a emporté devant Jan Kopecky (3<sup>e</sup> vainqueur différent en 3 courses), c'est Freddy Loix qui s'empare de la tête du classement général grâce à sa régularité (2<sup>e</sup> au Monte, 4<sup>e</sup> en Espagne et 3<sup>e</sup> en Corse). **P. W./RA**



Nouvelle «perf» pour Gonon/Arlettaz. Photo D.R.